Платформа «Приразломная»: правовые основы эксплуатации, экологической безопасности, обеспечения бюджетных доходов

Сорокина Елена Владимировна
кандидат педагогических наук, доцент, доцент кафедры государственно-правовых дисциплин Северо-Западный филиал, Российский государственный университет правосудия им. В.М. Лебедева, halens@mail.ru

Актуальность статьи определена развитием Арктики, разработкой Российского Арктического шельфа и правовыми вопросами функционирования единственной нефтедобывающей платформы «Приразломная» в Печорском море. В работе дана правовая характеристика аспектов, вынесенных в заглавие: 1)эксплуатация; 2)соблюдение норм экологической безопасности; 3)обеспечение доходов бюджета. Изучение правовых основ процесса эксплуатации потребовало обращение к нормам Конституции Российской Федерации, федеральных законов, подзаконных актов, международных и отечественных стандартов для предметного рассмотрения положений лицензии на эксплуатацию платформы «Приразломная». Определено, что при разработке Арктического шельфа правовая основа соблюдения норм экологической безопасности базируется на федеральном законодательстве, деятельности контрольно-надзорных органов, в полномочия которых входит проверка соблюдения лицензионных требований; в качестве аргументов используются данные статистики, предоставленные лицензиатом – компанией «Газпром нефть шельф». Правовая основа обеспечения дохода в бюджеты разных уровней раскрывается через нормы Налогового кодекса Российской Федерации, подтверждается сведениями из отчета Контрольно-счетной палаты Санкт-Петербурга. Приведены мнения и рекомендации отечественных исследователей по возможному изменению налогообложения, учитывая актуальные условия глобальных политических, экономических, социальных и экологических вызовов.

Ключевые слова: разработка Арктического шельфа, Арктика, налогообложение, геополитика

Введение. Российский арктический шельф – это стратегически важная территория России, Северного Ледовитого океана, содержащая огромные запасы нефти и газа, а также других полезных ископаемых. Его территория составляет пятую часть мирового шельфа: включает шельфы Баренцева, Карского, моря Лаптевых, Восточно-Сибирского и Чукотского морей. Разработка месторождений и добыча полезных ископаемых невозможна без применения передовых технологий. Известно, что шельф – это затопленное продолжение материка под водой. Платформа «Приразломная» добывает нефть из продуктивных пластов, залегающих в среднем на глубине около 2500 метров (2,5 км), хотя сама платформа находится в мелководной части Печорского моря (глубина 19-20 м), стоя на дне. Скважины бурятся внутри платформы, достигают нефтяного пласта и позволяют добывать нефть нового сорта Arctic Oil (ARCO). Результаты проведенного специалистами анализа показали, что Приразломное месторождение в Печорском море обладает огромными запасами нефти. Этот ресурс может упрочить суверенитет государства, в течение длительного времени обеспечивать доходы бюджета. Данный нефтяной источник располагается под морским дном, что осложняет процесс добычи и требует нестандартного решения. Именно поэтому в 1995 году на АО «ПО «Севмаш» (входит в ОСК) в городе Северодвинске был осуществлен полный цикл строительства платформы «Приразломная». В 2011 году платформа была спущена со стапелей и доставлена на месторождение, где работы по достройке велись до 2013 года. В общей сложности строительство уникального технологического объекта длилось около 18 лет (вследствие перерывов из-за отсутствия финансирования). В ходе строительства платформы «Приразломная» были освоены новые технологии, в том числе специальная технология подводной сварки. Это подтверждает профессионально-компетенционные достижения специалистов АО «ПО «Севмаш», обеспечивающих технологический суверенитет России. До недавних пор «Приразломная» была единственной российской стационарной платформой (в 2014 г. В России была введена в эксплуатацию крупнейшая в мире по массе и объемам добычи среди стационарных платформ «Беркут», расположенная на шельфе острова Сахалин). Тем не менее, именно «Приразломная» является единственной по добыче нефти уникального арктического сорта Arctic Oil (ARCO) на российском арктическом шельфе. Платформа находится в 55 км к северу от посёлка Варандей в Ненецком автономном округе и в 320 км к северо-востоку от города Нарьян-Мар. Уникальность «Приразломной» в том, что впервые в мире добыча углеводородов на арктическом шельфе ведётся со стационарной платформы в сложных условиях дрейфующих ледовых полей. Платформа рассчитана на эксплуатацию в экстремальных природно-климатических условиях, отвечает самым жёстким требованиям безопасности и способна выдержать максимальные ледовые нагрузки.

Правовая основа эксплуатации платформы «Приразломная» имеет комплексный характер. В ст. 9 Конституции Российской Федерации определено, что «природные ресурсы используются и охраняются в Российской Федерации как основа жизни и деятельности народов, проживающих на соответствующей территории… Земля и другие природные ресурсы могут находиться в частной,

государственной, муниципальной и иных формах собственности»[1]. Из этого следует, что правовая база деятельности, связанной с разработкой недр и добычей углеводородов имеет конституционное основание для формирования нормативно-правового корпуса. Далее, в п. В ст. 72. Конституции Российской Федерации закреплено, что «В совместном ведении Российской Федерации и субъектов Российской Федерации находятся: вопросы владения, пользования и распоряжения землей, недрами, водными и другими природными ресурсами»[1]. Работа платформы «Приразломная», как и освоение одноименного месторождения, базируется на российском законодательстве о недропользовании: ФЗ РФ «О недрах»: «Отношения, связанные с геологическим изучением, разведкой и добычей отдельных видов полезных ископаемых, а также с захоронением в недрах радиоактивных отходов, отходов производства и потребления, регулируются настоящим Законом и другими федеральными законами» – в редакции Федерального закона от 14.07.2022 № 343-ФЗ [2]. Правовая основа была заложена и в Президентских указах 1993 года, в которых напрямую не были переданы права на месторождение «Приразломное», но именно они продолжили формирование правовой основы для освоения недр и недропользования Арктического шельфа[3]. Права на освоение месторождений формировались также через правительственные постановления. Правовая основа реализовалась посредством прохождения нескольких этапов лицензирования, из-за передачи долей в компаниях: «Севморнефтегаз» (позже «Газпром нефть шельф»), включая перераспределение между «Газпромом» и «Газпром нефтью» в 2014 году. В этом же году «Газпром» принял решение о выходе из участия в «Севморнефтегазе» (владельце лицензии), продав 100% долей «Газпром нефти». Это решение послужило правовым основанием для переоформления лицензии на «Газпром нефть» для разработки и добыче ресурсов на месторождении Приразломное. Лицензия в настоящее время переоформлена на дочернее предприятие «Газпром нефть шельф».

Особенностью правовой основы эксплуатации является то, что для таких масштабных шельфовых проектов требуется специальная недропользовательская лицензия: «Разведка и добыча углеводородов на Приразломном месторождении в Печорском море». Это не лицензия на «лом» или «дезинфекцию» (примеры нерелевантных лицензий в выдаче), а лицензия на пользование недрами, выдаваемая в соответствии с законодательством Российской Федерации о недропользовании, что позволяет вести добычу нефти на Арктическом шельфе. Таким образом, работа «Приразломной» базируется на положениях Конституции Российской Федерации, федеральных законах о недрах и экологии, подзаконных актах Президента России и Правительства России, комплексном применении лицензионных соглашений, а также на соблюдении международно-правовых норм, реализуемых через дочернее общество ПАО «Газпром». Этот правовой алгоритм сформировался, начиная с первой половины 90-х гг. XX в., однако специфика развития Арктического региона потребовала правового закрепления, конкретизации концептуальных положений. В 2014 г. Институтом законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации был представлен доктринальный подход Арктического права: концепция развития под редакцией Т.Я. Хабриевой [4]. В настоящее время арктическое право существует как наука, учебная дисциплина [5].

Правовая основа соблюдения норм экологической безопасности платформы «Приразломная»

«Приразломная» – первый проект по добыче нефти на российском арктическом шельфе, что налагает повышенные требования к экологической безопасности и технологиям, учитывая чувствительность арктической экосистемы [6]. Проект находится под пристальным вниманием общественности и природоохранных организаций, что стимулирует усиление мер безопасности. Рядом с платформой несут постоянное дежурство ледокольные суда, оборудованные новейшими нефтесборными комплексами. На берегу в районе работы «Приразломной» также размещено оборудование для ликвидации разливов нефти. Подробный план предупреждения и ликвидации возможных разливов нефти (ЛРН) предусматривает различные сценарии развития ситуации и определяет пути решения проблем, закрепленных в лицензионных требованиях.

Правовые основы экологической безопасности платформы «Приразломная» в России базируются на общем природоохранном законодательстве РФ, включая Федеральный закон «Об охране окружающей среды» (№7-ФЗ) [7], водное и земельное законодательство, а также специальные нормы, регулирующие освоение Арктики и морской шельф, включая международные обязательства и требования Минприроды России к объектам нефтегазового комплекса. Это включает требования к оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС), разработку планов по предотвращению аварий и ликвидации их последствий, а также регулярное обучение персонала в области экологической безопасности.

Лицензия проекта «Приразломная» содержит требования соблюдать экологические нормы и включает оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) чрез проведение мероприятий производственного экологического контроля. Критерии экологической безопасности функционирования проекта включают оценку воздействия на окружающую среду (ОВОС) для получения разрешений и снижения негативного влияния, производственный экологический контроль, мониторинг атмосферы, водной среды и другие меры.

Экологический контроль и надзор за соблюдением требований недропользовательской лицензии осуществляют федеральные органы: 1.Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор), 2. Ростехнадзор, 3. Минприроды России, 4. Росгидромет. Оператор платформы, ООО «Газпром нефть шельф», проводит собственный производственный экологический контроль (ПЭК). Вывод, к которому пришли контрольно-надзорные органы, однозначен: «Платформа «Приразломная» (МЛСП «Приразломная») подчиняется техническим регламентам и стандартам, касающимся морских сооружений и добычи углеводородов» [8]. На уровне проекта строительства платформы была проведена экспертиза на предмет соответствия нормам экологической безопасности. Контрольно-надзорный орган «Росприроднадзор» утвердил положительное заключение государственной экологической экспертизы проекта морской платформы «Приразломная», создаваемой для освоения Приразломного месторождения на шельфе Печорского моря [9]. Таким образом, обеспечение экологической безопасности при работе платформы регулируется комплексом норм, от лицензионных соглашений до экологических стандартов и технических регламентов в рамках российского и международного права. К примеру, согласно аналитико-статистическим данным [10], в 2024 году компания «Газпром» реализовала запланированные мероприятия по охране окружающей среды и достигла корпоративных экологических целей. Особое внимание было уделено энергосбережению и повышению энергоэффективности. В 2024 году компания сэкономила 3,92 млн. т у.т. топливно-энергетических ресурсов: 3,27 млрд. куб. м природного газа, 305,86 млн. кВтч электроэнергии

и 251,92 тыс. Гкал тепловой энергии. Фактический показатель общей экономии на 8% превысил плановый. Суммарная стоимость сэкономленных топливно-энергетических ресурсов составила 13,77 млрд. рублей. Еще одно подтверждение эффективности работы в этом направлении – сокращение выбросов парниковых газов. В 2024 году компания снизила их на 16 млн. т. CO2-эквивалента, или на 14% по сравнению с 2023 годом. Такой результат был достигнут за счет применения при проведении ремонтных работ современных технологий сохранения газа, в том числе мобильных компрессорных станций.

Правовые основы обеспечения бюджетных доходов

Платформа «Приразломная» вносит вклад в доходы бюджета России как первое и единственное месторождение нефти на российском арктическом шельфе, дающее значительные нефтегазовые доходы через налоги и пошлины, которые являются ключевой составляющей федерального бюджета и используются для финансирования трансфертов и формирования Фонда национального благосостояния. Хотя конкретные цифры по «Приразломной» в открытом доступе редки, её значение в стратегическом освоении Арктики и увеличении ресурсной базы огромно, что укрепляет позиции России в мировом энергетическом секторе и обеспечивает бюджетные поступления.

Добываемая нефть облагается НДПИ (налогом на добычу полезных ископаемых), экспортными пошлинами и другими платежами, которые идут преимущественно в федеральный бюджет [11]. Согласно аналитике проекта, ожидаемый доход государства от работы «Приразломной» за весь срок разработки оценивается в 650 млрд. рублей. Заявлено, что проект на шельфе Печорского моря рентабелен даже при низких ценах на нефть.

Налогообложение добычи нефти регулируется Главой 26 Налогового кодекса РФ. Налоговая ставка – специфическая, установлена в рублях за 1 тонну. При этом ставка налога умножается на коэффициент, характеризующий динамику мировых цен на нефть. Полученное произведение уменьшается на величину показателя, характеризующего особенности добычи нефти. Величина данного показателя определяется в порядке, установленном статьей 342.5 НК РФ. Исследователи отмечают, что «более трети доходов бюджета РФ обеспечивает нефтегазовый комплекс, вследствие этого большое влияние на стабильное поступление доходов от данной сферы зависит от ценового фактора» [12]. Налог подлежит уплате в бюджет по месту нахождения каждого участка недр, предоставленного налогоплательщику в пользование [11]. Тем не менее, в настоящее время НДПИ распределяется 83% в федеральный бюджет и 17% в региональные бюджеты. Компания «Газпром нефть шельф», лицензиат эксплуатации «Приразломной», имеет регистрацию в Санкт-Петербурге (Невский проспект, 38/4), что положительно сказывается на доходах бюджета субъекта. «Бюджет Петербурга по итогам 2025 года получил доходы в размере 1,41 трлн. рублей, исполнение составило 100,3%», – об этом рассказала 29 января 2026 г. председатель Комитета финансов Санкт-Петербурга в ходе заседания городского правительства. Прирост по сравнению с прошлым годом составил 4,7% [13]. Налоги обеспечили почти 90% всех поступлений. В абсолютном выражении это 1,247 трлн. рублей, что на 6,4% больше, чем 2024-м. Налог на прибыль организаций составил 26,3% доходов. Светлана Енилина, председатель Комитета финансов Санкт-Петербурга, отметила, что в Петербурге ситуация была гораздо лучше, чем в целом по стране, где наблюдалось снижение на 8,6%. Эти данные подтверждены в отчете Контрольно-счетной палаты Санкт-Петербурга [14].

Также морская ледостойкая стационарная нефтяная платформа «Приразломная» была включена в реестр судов администрации морского порта Нарьян-Мара. Налог на имущество может принести бюджету Ненецкого автономного округа (НАО) до полумиллиарда рублей в год, – сообщил представитель окружной администрации. «В настоящее время идет процедура включения МЛСП в реестр налогоплательщиков НАО, после этого налог на имущество объекта будет перечисляться в окружной бюджет, налоговая ставка может быть установлена в размере до 2,2% стоимости платформы», – отмечает источник[15]. Ненецкий Автономный округ (НАО) является сложносоставным субъектом, формально включен в состав Архангельской области. Финансовая компетенция НАО определена договором с Архангельской областью, в котором зафиксировано распределение налоговых доходов: «по общему правилу поступают в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативу 100%, остаются в объеме 25% в бюджете Автономного округа, туда же поступает 50% налога на добычу общераспространенных полезных ископаемых, также в равных долях между бюджетами делится сбор за пользование объектами животного мира, сбор за пользование объектами водных биологических ресурсов, в том числе по внутренним водным объектам, достается бюджету округа в размере 40%» [16].

Платформа работает в режиме, предусматривающем высокие налоги на добычу, при этом точные данные по общему доходу от нее за весь период работы являются закрытой корпоративной информацией.

Заключение

Проведенный анализ правовых основ эксплуатации платформы «Приразломная» отразил, что доктрина Арктического права и дальнейшее его развитие создали правовой институт и сформировали правовые инструменты, позволяющие вести работы на Арктическом шельфе. Также сформировано правовое поле – от конституционного и федерального законодательства, лицензионных соглашений до экологических стандартов и технических регламентов, предоставляющих контрольно-надзорные полномочия органам государственной власти.

Функционирование платформы «Приразломная» обеспечивает регулярные доходы в бюджеты разных уровней в виде налогов на добычу нефти (преимущественно в федеральный бюджет), налога на прибыль компании-лицензиата (в бюджет субъекта), налога на имущество (в бюджет НАО).

Тем не менее, нельзя не согласиться с точкой зрения экономистов, поддерживающих гибкие механизмы налогоисчисления НДПИ, аргументируя тем, что «в условиях того, что большинство природных ископаемых являются невозобновимыми, следовательно, налоговые платежи по НДПИ должны являться регулятором добычи природных ресурсов, их рационального использования, уменьшение пагубного воздействия на окружающую среду, а также проведения природоохранных мероприятий. В этой связи возрастает роль важности и необходимости правильного расчета платежей за добычу, уплаты и предоставления отчетности по использованию природных ресурсов» [12].

Таким образом, «Приразломная», работающая на российском арктическом шельфе являет собой 1)ресурсный актив, содержащий свыше 70 млн. тонн нефти; 2)важный элемент долгосрочной стратегии России по развитию нефтегазового сектора и обеспечению его доходов. «Госрегулирование в этой области в целом (и в функционировании «Приразломной», в частности) представляет собой стратегию развития отраслей до 2050 года» [17]. Как отметил председатель Правительства России, М.В. Мишу-

стин, согласно этой стратегии, предусмотрено достижение таких практических результатов, как 1)повышение социальной справедливости и прозрачности в распределении доходов, полученных от реализации полезных ископаемых; 2)увеличение доходов граждан; 3) улучшение социального благополучия граждан; 4) уменьшение «пропасти» между доходами граждан из разных слоев населения; 5) улучшение демографической ситуации в стане ввиду большей уверенности в стабильном будущем родителей и детей.

Таким образом, платформа «Приразломная» – это важный элемент долгосрочной стратегии России по развитию формирования нефтегазового сектора и обеспечению доходов бюджета, по соблюдению норм экологической безопасности, в рамках правового поля с учетом специфики Арктического права.

Литература

1. «Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993 с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 01.07.2020). – https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/.
2. Федеральный закон Российской Федерации «О недрах». С учетом Федерального закона от 14.07.2022 № 320-ФЗ; федеральных конституционных законов от 04.10.2022 № 5-ФКЗ, от 04.10.2022 № 6-ФКЗ, от 04.10.2022 № 7-ФКЗ, от 04.10.2022 № 8-ФКЗ). – http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102014778
3. Указ Президента РФ от 22.12.1993 № 2265 "О гарантиях местного самоуправления в Российской Федерации" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1749/; Указ Президента РФ от 09.04.1993 № 441 (с изм. от 24.05.1993) "О мерах по упорядочению ценообразования на нефть и продукты ее переработки на 1993 год"; Постановление Правительства РФ № 1227 от 1993 года: Первоначальное решение о передаче прав на разработку месторождения в рамках совместного предприятия с участием "Арктикшельфнефтегаза".
4. Арктическое право: концепция развития / А.И. Абрамова, В.Р. Авхадеев, Л.В. Андриченко и др.; отв. ред. т.я. Хабриева; Институт законодательства и сравнительного правоведения при правительстве российской Федерации. – М.: Ид «Юриспруденция», 2014. – 152 с.
5. Арктическое право: учебник для вузов / отв.ред. П. Н. Бирюков. Москва: Издательство Юрайт, 2026. – 218 с. (Высшее образование). Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: https://urait.ru/bcode/588084.
6. Интервью с генеральным директором ООО «Газпром флот» Юрием Шамаловым // ГАЗПРОМ. Корпоративный журнал ПАО «Газпром». – 2022, №4. – С. 32-36. – https://www.gazprom.ru/f/posts/24/800589/gazprom-magazine-2022-4.pdf.
7. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ (последняя редакция). – https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/.
8. Морская ледостойкая платформа «Приразломная» прошла очередное освидетельствование РС. 30 декабря 2025. – https://portnews.ru/news/386428/#:~:text=%.
9. Росприроднадзор утвердил положительное заключение государственной экологической экспертизы проекта морской платформы «Приразломная» https://www.ecoindustry.ru/news/view/19374.html.
10. Геологоразведка // Газпром. 2024-4.pdf С.5-6. – https://www.gazprom.ru/f/posts/14/686842/gazprom-magazine-2024-4.pdf.
11. НДПИ как федеральный налог в основном поступает в федеральный бюджет, а некоторые его части – в бюджеты субъектов РФ и муниципалитетов. – https://www.nalog.gov.ru/rn77/taxation/taxes/ndpi/.
12. Левшукова О.А., Пономаренко А.В., Тараненко Д.В. «Роль НДПИ в формировании государственного бюджета Российской Федерации» // Вестник Академии знаний №44 (3). – 2021. – С. 284-287.
13. Бюджет Петербурга по итогам 2025 года получил доходы в размере 1,41 трлн. рублей, исполнение составило 100,3%.– https://www.fontanka.ru/2026/01/29/76239034/.
14. Информация об исполнении бюджета Санкт-Петербурга за 2024 год. – https://ksp.org.ru/upload/iblock/db6/0jwb1cfvxlpdgn899a1fmdcnauz8jxcb.pdf
15. Нефтеплатформа «Приразломная» может принести бюджету НАО до 500 млн. руб. в год // Электронный журнал «Oil.Эксперт». – https://www.oilexp.ru/print_post.php?src=70472.
16. Штерн С.М. «Особенности финансовой компетенции сложносоставных субъектов Российской Федерации» // «Актуальные проблемы российского права». – 2025. – № 4. – https://www.consultant.ru/law/podborki/raspredelenie_ndpi_po_byudzhetam/
17. «Штормы «острову» нипочем» / «Санкт-Петербургские ведомости». – № 74 (7896) от 24.04.2025. – https://spbvedomosti.ru/news/beregite-prirodu/shtormy-ostrovu-nipochyem-novosti-geologii-24-aprelya-2025/.

The Prirazlomnaya Platform: Legal Frameworks for Operation, Environmental Safety, and Budget Revenue

Sorokina E.V.

Russian State University of Justice, North-Western Branch

The relevance of the article is determined by the development of the Arctic, the development of the Russian Arctic shelf, and the legal issues surrounding the operation of the only oil-producing platform, Prirazlomnaya, in the Pechora Sea. The article provides a legal analysis of the aspects mentioned in the title: 1) operation; 2) compliance with environmental safety standards; and 3) ensuring budget revenues. The study of the legal framework for the operation process required reference to the Constitution of the Russian Federation, federal laws, regulations, international standards, and domestic standards in order to comprehensively examine the provisions of the license for the operation of the Prirazlomnaya platform. It has been determined that the legal basis for compliance with environmental safety standards during the development of the Arctic shelf is based on federal legislation and the activities of control and supervisory bodies, which have the authority to verify compliance with licensing requirements. Statistics provided by the licensee, Gazprom Neft Shelf, are used as arguments. The legal basis for ensuring revenue in budgets at various levels is disclosed through the provisions of the Tax Code of the Russian Federation, as confirmed by the report of the Control and Accounts Chamber of St. Petersburg. The article presents the opinions and recommendations of domestic researchers on possible changes in taxation, taking into account the current global political, economic, social, and environmental challenges.

Keywords: Arctic shelf development, Arctic, taxation, geopolitics

References

1. "Constitution of the Russian Federation" (adopted by popular vote on 12.12.1993, with amendments approved during the all-Russian vote on 01.07.2020). - https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_28399/.
2. Federal Law of the Russian Federation "On Subsoils". Subject to Federal Law No. 320-FZ of 07/14/2022; Federal Constitutional Laws No. 5-FKZ of 10/04/2022, No. 6-FKZ of 10/04/2022, No. 7-FKZ of 10/04/2022, No. 8-FKZ of 10/04/2022). – http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&nd=102014778
3. Decree of the President of the Russian Federation No. 2265 dated December 22, 1993, "On Guarantees of Local Self-Government in the Russian Federation" https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1749/; Decree of the President of the Russian Federation No. 441 dated April 9, 1993 (with amendments. dated May 24, 1993) "On Measures to Streamline the Pricing of Oil and Its Refining Products for 1993"; Government Decree No. 1227 dated 1993: Initial decision to transfer the rights to develop the field as part of a joint venture with Arctic Shelfneftegaz.
4. Arctic Law: Development Concept / A.I. Abramova, V.R. Avkhaideev, L.V. Andrichenko, et al.; edited by T.Ya. Khabrieva; Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation. Moscow: Yurisprudentsiya, 2014. 152 p.
5. Arctic Law: Textbook for Universities / Ed. by P. N. Biryukov. Moscow: Yurayt Publishing House, 2026. – 218 p. (Higher Education). Text: electronic // Yurayt Educational Platform [website]. – URL: https://urait.ru/bcode/588084.

6. Interview with Yuri Shamalov, General Director of Gazprom Fleet LLC // GAZPROM. Corporate Magazine of Gazprom PJSC. – 2022, No. 4. – Pp. 32-36. – https://www.gazprom.ru/f/posts/24/800589/gazprom-magazine-2022-4.pdf.
7. Federal Law "On Environmental Protection" dated January 10, 2002, No. 7-FZ (latest edition). – https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34823/.
8. The Prirazlomnaya ice-resistant offshore platform underwent another inspection by RS. on December 30, 2025. – https://portnews.ru/news/386428/#:~:text=%.
9. Rosprirodnadzor approved a positive conclusion of the state environmental impact assessment of the Prirazlomnaya offshore platform project https://www.ecoindustry.ru/news/view/19374.html.
10. Geological Exploration // Gazprom. 2021-4.pdf, pp. 5-6. https://www.gazprom.ru/f/posts/14/686842/gazprom-magazine-2021-4.pdf.
11. As a federal tax, the mineral extraction tax is mainly collected by the federal budget, and some of its parts are collected by the budgets of the constituent entities of the Russian Federation and municipalities. – https://www.nalog.gov.ru/rn77/taxation/taxes/ndpi/.
12. Levshukova O.A., Ponomarenko A.V., and Taranenko D.V. "The Role of Mineral Extraction Tax in Forming the State Budget of the Russian Federation" // Bulletin of the Academy of Knowledge No. 44 (3). – 2021. – Pp. 284-287.
13. In 2025, St. Petersburg's budget generated revenues of 1.41 trillion rubles. The execution rate was 100.3%. – https://www.fontanka.ru/2026/01/29/76239034/.
14. Information on the execution of the budget of St. Petersburg for 2024. – https://ksp.org.ru/upload/iblock/db6/0jwb1cfvxlpdgn899a1fmdcnauz8jxcb.pdf
15. The oil platform "Prirazlomnaya" can bring up to 500 million rubles to the NANO budget per year // Electronic journal "Oil.Expert". – https://www.oilexp.ru/print_post.php?src=70472.
16. Stern S.M. "Features of the Financial Competence of Complex Subjects of the Russian Federation" // "Actual Problems of Russian Law". – 2025. – No. 4. – https://www.consultant.ru/law/podborki/raspredelenie_ndpi_po_byudzhetam/
17. "Storms don't bother the 'island'" / "Saint Petersburg Vedomosti". - No. 74 (7896) dated April 24, 2025. - https://spbvedomosti.ru/news/beregite-prirodu/shtormy-ostrovu-nipochyem-novosti-geologii-24-aprelya-2025/.