Потенциал сотрудничества России с зарубежными странами в сфере развития института цифровой таможни: организационный и правовой аспекты

Ливанов Артём Геннадьевич
студент, Институт международных экономических связей, Livanovae@mail.ru

В статье рассматривается стратегическая роль международного сотрудничества в развитии института цифровой таможни Российской Федерации. Автор анализирует современную парадигму внешнеэкономических отношений, в которой эффективность таможенного администрирования напрямую зависит от уровня технологической интеграции ведомственных систем государств. Особое внимание уделено двум ключевым векторам взаимодействия: интеграции в рамках ЕАЭС и Союзного государства России и Белоруссии, направленной на создание единого цифрового пространства и гармонизацию законодательства, а также партнерству со странами БРИКС, ориентированному преимущественно на обеспечение технической интероперабельности разнородных национальных платформ. В работе исследуются проблемы нормативно-правового обеспечения сотрудничества, использования электронного документооборота, развития систем прослеживаемости товаров и интеллектуального анализа рисков. Автор приходит к выводу, что системная цифровизация таможенных процедур, подкрепленная международными стандартами ВТамО, является необходимым условием обеспечения конкурентоспособности страны, снижения административных барьеров и формирования устойчивых логистических цепочек в условиях глобальной трансформации мировой торговли.

Ключевые слова: цифровая таможня, ЕАЭС, БРИКС, таможенное администрирование, электронное декларирование, международное сотрудничество.

В условиях ускорения процессов глобализации и интенсивного развития информационно-коммуникационных технологий в современном мире формируется новая парадигма международных экономических отношений, в которой эффективная цифровизация логистики и таможенного администрирования становится одним из ключевых факторов конкурентоспособности государств. Растет популярность концепции «цифровая таможня». В ее рамках выстраивается комплексное взаимодействие государственных и бизнес-структур на основе внедрения технологических инноваций, реформирования организационных процедур и адаптации нормативно-правового обеспечения под нужды цифровизации. Для России, экономическая стратегия которой ориентирована на углубление международной кооперации и диверсификацию логистических коридоров, задача формирования института цифровой таможни приобретает стратегическое значение. Однако его успешное развитие не может быть реализовано в рамках исключительно национальных усилий, что обусловливает необходимость системного изучения потенциала международного сотрудничества в данной сфере.

Сотрудничество РФ в области цифровизации таможни охватывает все регионы мира, при этом основное внимание уделяется постсоветскому пространству (прежде всего, странам Евразийского экономического союза – ЕАЭС) и странам БРИКС. С Соединенными Штатами Америки и государствами Европейского союза, в силу роста геополитической напряженности, в последние годы интенсивность взаимодействия во многих сферах, в том числе в сфере таможенного администрирования, заметно снизилась.

Формирование Евразийского экономического союза как интеграционного проекта нового поколения изначально предполагало создание не только единого экономического, но и единого информационного пространства. В этой связи сотрудничество государств-членов (Армения, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия) в сфере цифровизации таможенных процессов является одним из множества направлений интеграции национальных информационных систем (отраслевых, ведомственных, корпоративных и др.). Основополагающим документом, задающим вектор этой работы, является цифровая повестка ЕАЭС [14], в рамках которой таможенное администрирование выделено в качестве одного из приоритетных направлений развития.

Правовую основу сотрудничества составляет множество нормативных актов, договоров и решений органов Союза, среди которых центральное место занимает Таможенный кодекс ЕАЭС, вступивший в силу 1 января 2018 года. Данный документ регламентирует переход на полностью электронное взаимодействие между таможенными службами государств-членов и участниками внешнеэкономической деятельности. Практическое воплощение этот подход получил в интегрированной информационной системе (ИИС) ЕАЭС [3], представляющей собой технологическую платформу для межгосударственного обмена данными и электронными документами. Она включает несколько критически важных для таможенных органов компонентов, например, систему прослеживаемости товаров, ввезенных на таможенную территорию Союза, с помощью которой осуществляется контроль за

их последующим перемещением между странами-участницами. Товарам присваивается уникальный идентификационный код, что позволяет бороться с незаконным реимпортом и обеспечивать корректное взимание косвенных налогов по принципу страны назначения. В ИИС выделены «общие процессы» – сквозные цифровые процессы межгосударственного обмена данными. Всего планируется внедрить 77 общих процессов, из них в настоящее время функционируют 39 [10].

Таможенные службы ЕАЭС договорились о взаимном обмене опытом по поддержке ИТ-систем и переходу на полное электронное декларирование (ЭД), что было подтверждено на Объединенной коллегии в Бишкеке в марте 2026 года. На текущий момент около 90% таможенных деклараций в странах Союза подается и обрабатывается таможней в электронном виде [1]. Декларации подаются в XML-формате через электронный архив декларанта (ЭАД), с обязательным использованием электронной подписи. Электронное декларирование является приоритетом в области цифрового развития, согласно Таможенному кодексу ЕАЭС. С 2014 года в России и других странах Союза это основной метод для декларирования импорта/экспорта, использование которого дает возможность минимизировать бумажный документооборот [6].

Одним из наиболее значимых достижений в области развития института цифровой таможни в ЕАЭС является реализация принципа «единого окна» в трансграничном формате. Принцип состоит в следующем: участник внешнеэкономической деятельности, например, из Казахстана, подает электронную декларацию и комплект документов в свою национальную систему, после чего данные в автоматическом режиме становятся доступны для таможенных органов Российской Федерации, если товар следует в нашу страну. Это устраняет необходимость повторного предоставления информации на внутренней границе, сокращая временные и финансовые издержки.

Однако реализация данного принципа на практике сталкивается с техническими и регуляторными вызовами, связанными с необходимостью обеспечения всесторонней гармонизации национальных законодательств в части перечня требуемых документов и форматов данных. Так, неполная гармонизация требований ветеринарного и фитосанитарного контроля в настоящее время является причиной возникновения так называемых «цифровых швов» в едином информационном пространстве: автоматизированная обработка данных приостанавливается, и требуется вмешательство инспекторов [12].

К ключевым направлениям цифровизации таможенного администрирования в ЕАЭС относится совместная разработка и внедрение инструментов интеллектуального анализа данных о товарах и маршрутах и управления рисками. Объединение информационных ресурсов пяти стран создает уникальную возможность для формирования общих профилей риска и предиктивных моделей, повышающих эффективность таможенного контроля [5]. Ведется работа над созданием единого каталога товаров, обладающих признаками нарушения прав интеллектуальной собственности, а также внедряются системы выявления нехарактерных ценовых колебаний в декларациях. Подобные системы, основанные на технологиях больших данных и машинного обучения, требуют не только значительных вычислительных мощностей, но и выработки общих критериев оценки рисков, что является сложной междисциплинарной задачей, лежащей на стыке права, экономики и информационных технологий.

Перспективы развития сотрудничества видятся в переходе от цифровизации существующих процедур к проектированию принципиально новых моделей таможенного контроля, основанных на сквозной прослеживаемости товаров на всем их пути по территории Союза. Активно обсуждается возможность интеграции технологии распределенных реестров (блокчейн) в существующую ИИС для создания неизменяемого и прозрачного журнала движения товаров от производителя до конечного потребителя. Это могло бы кардинально снизить нагрузку на персонал и позволило бы сместить акцент в работе с контроля на границе на валидацию данных на более ранних этапах цепочки поставок.

Однако реализация таких инициатив упирается в необходимость решения фундаментальных вопросов, касающихся суверенитета над данными, распределения финансовых затрат и ответственности за возможные сбои в работе алгоритмов. Тем не менее, именно совместная цифровая модернизация таможни остается одним из наиболее перспективных интеграционных процессов в ЕАЭС.

Сотрудничество Российской Федерации и Республики Беларусь в сфере цифровизации таможенного администрирования представляет собой уникальный пример эффективной двухсторонней интеграции, развивающейся в рамках более широких процессов союзного строительства в ЕАЭС. Данный процесс характеризуется высокой степенью синхронизации национальных правовых систем и административных практик, что дает возможность осуществлять глубокую техническую конвергенцию информационных ресурсов. Основной акцент сделан на интеграции информационных систем, электронном обмене данными и создании единого цифрового таможенного пространства [15].

К настоящему времени сформирована обширная договорно-правовая база Союзного государства России и Белоруссии, ключевым элементом которой является Договор о создании Союзного государства от 8 декабря 1999 года. В развитие его положений были приняты отраслевые программы и соглашения, непосредственно регулирующие вопросы информационного обмена между таможенными службами. В 2018 году Россия и Белоруссия ратифицировали договор о сотрудничестве в таможенной сфере, который, в частности, регламентирует обмен информацией, совместный контроль движения товаров и создание Межгосударственного центра в структуре Таможенного комитета Союзного государства. Этот центр координирует управление рисками, мониторинг таможенных операций и внедрение цифровых решений совместно с российской ФТС (Федеральной таможенной службой) и белорусским ГТК (Государственным таможенным комитетом) [11].

В Белоруссии внедряется концепция «умного выпуска товаров»: в 2022 году создан Центр электронного декларирования, который автоматически распределяет декларации между подразделениями по интеллектуальным алгоритмам. Россия и Белоруссия синхронизируют подходы к цифровизации, чтобы сократить время оформления товаров и повысить прозрачность процедур без дополнительной нагрузки на участников экспортно-импортных операций. Развивается двусторонний проект единой системы транзита и использования навигационных пломб, который уже показал хорошие результаты по сокращению времени и затрат на перевозки и привлек интерес других стран ЕАЭС [13].

Важнейшим шагом двух стран в области автоматизации таможенных процедур стала гармонизация национальных законодательств в части признания юридической силы электронных документов и цифровых подписей, что является фундаментальным условием для любого дистанционного взаимодействия. Это позволило перейти от простого обмена данными к реализации принципа «однократного ввода информации», когда сведения, представленные участником внешнеэкономической деятельности

в одной стране, автоматически используются таможенными органами другой. Примером такой гармонизации служит взаимное признание электронных транспортных накладных, которое значительно упростило процедуры подтверждения законности перемещения грузов на внутренней границе.

Организационно-техническая кооперация сконцентрирована на создании и развитии единого информационного пространства таможенных служб. Еще в 2000-х годах была реализована идея формирования интегрированной системы таможенного контроля, предусматривающей создание межгосударственной информационно-телекоммуникационной сети. В настоящее время взаимодействие осуществляется через сопряжение национальных систем: российской Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов и белорусской аналогичной системы.

Техническая интеграция дает возможность в режиме реального времени обмениваться данными электронных деклараций, результатами проведения таможенного контроля и сведениями о принятых административных решениях. Это не только ускоряет процедуры, но и создает основу для выработки единых подходов к управлению рисками. Например, согласованные профили рисков, применяемые на российской границе, могут быть автоматически учтены белорусскими коллегами при проведении выборочного контроля на своей территории, что повышает общую эффективность противодействия правонарушениям [15].

Особое значение в двустороннем сотрудничестве имеет проект по созданию и внедрению системы прослеживаемости товаров, ввезенных на территорию Союзного государства. Данный механизм, основанный на присвоении товарам уникальных идентификаторов и регистрации всех этапов их движения, решает критически важную фискальную задачу – корректное взимание косвенных налогов (НДС и акцизов) по принципу страны назначения. Благодаря цифровому следу таможенные органы Российской Федерации могут контролировать факт законной реализации на своей территории товаров, импортированных через Беларусь, и наоборот. Это позволяет нейтрализовать схемы, связанные с незаконным возмещением налога и «серым» импортом, обеспечивая полноту поступлений в бюджеты обоих государств. Реализация подобного сложного механизма стала возможной исключительно благодаря высокой степени доверия и наличию общей политической воли к унификации фискальных правил.

Сотрудничество Российской Федерации с государствами-участниками объединения БРИКС (включает Бразилию, Россию, Индию, Китай, Южно-Африканскую Республику, Египет, Индонезию, Иран, ОАЭ, Эфиопию) в сфере цифровизации таможенного администрирования характеризуется децентрализованностью, прагматизмом и ориентацией на внедрение оптимальных технологических решений, которые должны снизить транзакционные издержки в торговле между экономиками, обладающими разнородной структурой и находящимися на разных этапах цифровой трансформации.

Ключевой вызов в данном случае заключается не столько в унификации правил (что характерно для ЕАЭС, включающего постсоветские страны с родственными экономиками), сколько в обеспечении интероперабельности – технической и организационной совместимости – существующих национальных систем, которые были созданы независимо друг от друга, исходя из внутренних приоритетов и правовых традиций.

Принципиальным отличием модели цифровой таможни, реализуемой в рамках БРИКС, от моделей, применяемых в ЕАЭС или Союзном государстве России и Белоруссии, является отсутствие гармонизированного законодательства, обязательного для исполнения всеми членами объединения. Нормативная база сотрудничества носит рамочный и рекомендательный характер и формируется главным образом через декларации и дорожные карты, принимаемые на встречах глав государств и профильных министров. Такой подход дает возможность каждой стране сохранять суверенитет над своими внутренними процессами и фокусироваться на точечной интеграции в тех сегментах, где это дает синергетический эффект. Стратегия таможенного сотрудничества БРИКС, подписанная в 2017 году, предусматривает кооперацию в области цифровизации таможенного администрирования: электронная обработка данных, мобильные сервисы, анализ больших данных и т.д. В 2024 году во время председательства России в БРИКС согласован план действий по электронному обмену таможенными данными и взаимному признанию уполномоченных экономических операторов [4].

Сотрудничество государств БРИКС в таможенной сфере реализуется с помощью специально созданных в рамках объединения институтов. Центральное место среди них занимает Форум таможенных администраций БРИКС, учрежденный в 2013 году с целью согласования политики и обмена лучшими практиками. Данная платформа служит для консультаций по сближению контрольных процедур, внедрению цифровых решений и формированию единых подходов к оценке и минимизации рисков [2].

Реализуется проект по созданию системы обмена информацией между национальными «едиными окнами» – электронными платформами, через которые участники внешнеэкономической деятельности взаимодействуют с государственными органами. Реализация данного проекта позволила бы перейти от бумажного или слабоструктурированного электронного обмена документами к стандартизированной передаче информации в реальном времени. Примером может служить пилотный проект по обмену электронными данными о морских перевозках между портами России и Китая, в рамках которого информация из коносаментов, поступившая в одну систему, автоматически валидируется и становится доступной для таможенных органов другой страны, ускоряя процедуру предварительного информирования и выпуска товаров.

Особое значение для таможенных органов стран БРИКС имеют технологии, способные нивелировать различия в инфраструктурном и правовом обеспечении. Так, ведутся консультации по применению распределенных реестров (блокчейн) для создания доверенной среды при трансграничной торговле отдельными категориями товаров, например, минеральным сырьем или сельхозпродукцией. Технология блокчейн дает возможность фиксировать ключевые этапы цепочки поставок – от выдачи сертификата происхождения до таможенного выпуска – в едином неизменяемом цифровом журнале, доступ к которому имеют все уполномоченные стороны сделки. Это снижает риски мошенничества и позволяет избежать многократной верификации одних и тех же документов в разных юрисдикциях. Для российской стороны, активно продвигающей свои цифровые решения на международной арене, подобные проекты являются возможностью апробировать и предложить в качестве стандарта собственные технологические наработки, такие как система маркировки товаров.

Сотрудничество в сфере развития института цифровой таможни в рамках БРИКС сталкивается с рядом объективных трудностей. Главная из них – это значительная асимметрия в уровне цифровизации таможенных служб стран-участниц. Если Китай и Россия обладают развитыми комплексными системами, то другие партнеры по

БРИКС находятся на разных стадиях внедрения национальных цифровых решений. В сложившейся ситуации целесообразно придерживаться модульного подхода, когда интеграция осуществляется поэтапно, начиная с наиболее технологически подготовленных партнеров. Другой вызов связан с обеспечением кибербезопасности и защитой данных при их трансграничном перемещении. Требуется выработать общие криптографические стандарты и правовые механизмы расследования инцидентов. Кроме того, остается вопрос лингвистического и семантического согласования классификаторов товаров и данных. Даже применение общепринятой во всем мире Гармонизированной системы описания и кодирования товаров (ГС) на практике сталкивается с множеством проблем, связанных с национальными особенностями.

Российская Федерация в рамках Всемирной таможенной организации (ВТамО) активно участвует в разработке и внедрении глобальных стандартов цифровизации таможенного администрирования, ориентируясь на рекомендации ВТамО и Конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция 1999 года) [8].

Основные направления сотрудничества:

1. Россия участвует в работе экспертных групп и технических комитетов ВТамО по вопросам информационных технологий, электронных деклараций, обмена данными и кибербезопасности в таможенных системах.

2. Федеральная таможенная служба в процессе цифровой трансформации опирается на стандарты ВТамО по внедрению электронных деклараций, цифровых сертификатов и систем автоматизированного анализа рисков [7].

ВТамО продвигает концепцию «цифровой таможни», которая подразумевает интеграцию электронных систем государственных органов и бизнес-структур и широкое использование следующих инструментов: онлайн-сервисы, электронные платежи, электронные документы. Россия опирается на рекомендации ВТамО в процессе развития своих решений в области электронного декларирования и электронного документооборота. В РФ действуют цифровые сервисы по предварительной подаче деклараций, электронной регистрации уведомлений, онлайн-платежей и интеграции с системами логистики и складскими комплексами, что соответствует рекомендованным ВТамО «лучшим практикам» по цифровизации.

Также следует отметить, что российские таможенники участвуют в пилотных проектах ВТамО по созданию и развитию цифровых коридоров, использованию электронных сертификатов и взаимному признанию цифровых данных, что способствует гармонизации процедур с партнерами по ЕАЭС и странами-членами ВТамО. Кроме того, ВТамО выступает как площадка для обмена опытом: Россия представляет свои решения по цифровой таможне (например, развитие цифровой инфраструктуры ФТС) и одновременно заимствует зарубежный опыт в таких областях, как анализ больших данных, анализ рисков с помощью искусственного интеллекта и блокчейн-технологий и т.д. [9]

Таким образом, развитие института цифровой таможни является стратегическим ответом на вызовы современной глобальной экономики, в которой эффективность трансграничного перемещения товаров напрямую зависит от уровня технологической интеграции ведомственных систем. Российский опыт доказывает, что наиболее успешные результаты в данной сфере достигаются при условии тесного межгосударственного партнерства. Россия активно развивает сотрудничество с зарубежными странами, как в двустороннем формате, так и в формате интеграционных объединений, таких как ЕАЭС, Союзное государство России и Белоруссии, БРИКС и других. Гармонизация законодательства и создание единых информационных платформ с иностранными партнерами позволяют перейти от фрагментарного взаимодействия к комплексной автоматизации процедур таможенного администрирования на межгосударственном уровне. Реализуемые инициативы дают возможность не только снизить административные барьеры для бизнеса, но и обеспечить высокую эффективность фискального контроля, а также создать качественную основу для устойчивого экономического взаимодействия.

Литература

1. Афонин Д. Н. Осуществление государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска: Учебник. – Екатеринбург: Общество с ограниченной ответственностью «Издательские решения», 2025. – 160 с.
2. Афонин Д. Н., Афонин П. Н. Анализ и оценка рисков в таможенной деятельности. – Санкт-Петербург: РИО Санкт-Петербургского филиала Российской таможенной академии, 2021. – 110 с.
3. Боев А. В. Роль Интегрированной информационной системы ЕАЭС в таможенном администрировании на современном этапе цифровой трансформации // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. – 2022. – №4 (84). – С. 9-15.
4. В ЦМТ обсудили таможенное сотрудничество в формате БРИКС | ЦМТ Москвы. URL: https://wtcmoscow.ru/company/news/6575/ (дата обращения: 02.04.2026).
5. ЕАЭС внедряет единую систему управления таможенными рисками | CFO Russia. URL: https://www.cfo-russia.ru/novosti/?article=97783 (дата обращения: 02.04.2026).
6. Козлова Е. М., Солодухина О. И. Компаративное исследование технологий электронного декларирования в странах-участницах Евразийского Экономического Союза // Вестник Алтайской академии экономики и права. – 2018. – № 5. – С. 146-151.
7. Краснова А. И., Кузьмичева Р. А., Лебедева А. Ю. Внедрение цифровой таможни в России: от теории к практике // Бюллетень инновационных технологий. – 2020. – Том 4. – № 1 (13). – С. 36-40.
8. Лукина Е. А. Упрощение и гармонизация таможенных процедур как направление деятельности Всемирной таможенной организации // Молодой ученый. – 2025. – № 23 (574). – С. 170-173.
9. Мозер С. В. Всемирная таможенная организация: понимание цифровой таможни // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2020. – №7. – С. 32-47.
10. Мютте Г. Е. Перспективы цифровизации таможенного контроля в странах-членах ЕАЭС // Бюллетень инновационных технологий. – 2026. – Т. 10. – № 1 (37). – С. 50-53.
11. Ратифицирован договор России и Белоруссии о сотрудничестве в таможенной сфере | ГД РФ. URL: http://duma.gov.ru/news/55223/ (дата обращения: 02.04.2026).
12. Руслан Давыдов: «Цифровизация таможенного регулирования – ключ к углублению евразийской экономической интеграции» | ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/news/ruslan-davydov-tsifrovizatsiya-tamozhennogo-regulirovaniya-klyuch-k-uglubleniyu-evraziyskoy-ekonomich/ (дата обращения: 02.04.2026).
13. ФТС России: таможенные службы Беларуси и РФ во многих вопросах идут в ногу | Белта. URL: https://belta.by/society/view/fts-rossii-tamozhennye-sluzhby-belarusi-i-rf-vo-mnogih-voprosah-idut-v-nogu-738030-2025/ (дата обращения: 02.04.2026).
14. Цифровая повестка ЕАЭС | ЕЭК. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/inftech/kk_w

g/workgroup/materials/docs.php (дата обращения: 02.04.2026).

15. Цифровизация и логистика. Глава ГТК о новшествах в таможенной сфере в год председательства Беларуси в ЕАЭС | ГТК РБ. URL: https://www.customs.gov.by/news/tsifrovizatsiya-i-logistika-glava-gtk-o-novshestvakh-v-tamozhennoy-sfere-v-god-predsedatelstva-belar/ (дата обращения: 02.04.2026).

Potential of cooperation between Russia and foreign countries in the field of development of the institute of digital customs: organizational and legal aspects

Livanov A.G.

Institute of international economic relations

The article examines the strategic role of international cooperation in the development of the Institute of digital customs of the Russian Federation. The author analyzes the modern paradigm of foreign economic relations, in which the effectiveness of customs administration directly depends on the level of technological integration of departmental systems of states. Special attention is paid to two key vectors of interaction: integration within the EAEU and the Union State of Russia and Belarus, aimed at creating a single digital space and harmonizing legislation, as well as partnership with the BRICS countries, focused primarily on ensuring the technical interoperability of diverse national platforms. The paper examines the problems of regulatory and legal support for cooperation, the use of electronic document management, the development of product traceability systems and intelligent risk analysis. The author concludes that the systemic digitalization of customs procedures, supported by the international standards of the World Customs Organization, is a necessary condition for ensuring the country's competitiveness, reducing administrative barriers and forming sustainable logistics chains in the context of the global transformation of world trade.

Keywords: digital customs, EAEU, BRICS, customs administration, electronic declaration, international cooperation.

References

1. Afonin D. N. Implementation of state control by customs authorities at checkpoints: Textbook. Yekaterinburg: Publishing Solutions Limited Liability Company, 2025. 160 p.
2. Afonin D. N., Afonin P. N. Risk analysis and assessment in customs activities. Saint Petersburg: Institute of the Saint Petersburg Branch of the Russian Customs Academy, 2021. 110 p.
3. Boev A.V. The role of the EAEU Integrated Information System in customs administration at the current stage of digital transformation // Scientific Notes of the St. Petersburg named after V. B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy. – 2022. – №4 (84). – Pp. 9-15.
4. The WTC discussed customs cooperation in the BRICS | Moscow WTC format. URL: https://wtcmoscow.ru/company/news/6575 / (accessed: 04/02/2026).
5. The EAEU implements a unified customs risk management system | CFO Russia. URL: https://www.cfo-russia.ru/novosti/?article=97783 (accessed: 04/02/2026).
6. Kozlova E. M., Solodukhina O. I. Comparative study of electronic declaration technologies in the member countries of the Eurasian Economic Union // Bulletin of the Altai Academy of Economics and Law. – 2018. – No. 5. – Pp. 146-151.
7. Krasnova A. I., Kuzmicheva R. A., Lebedeva A. Y. Introduction of digital customs in Russia: from theory to practice // Bulletin of Innovative Technologies. – 2020. – Tom 4. – № 1 (13). – Pp. 36-40.
8. Lukina E. A. Simplification and harmonization of customs procedures as a field of activity of the World Customs Organization // Young Scientist. – 2025. – № 23 (574). – Pp. 170-173.
9. Moser S. V. The World Customs Organization: understanding digital customs // Customs regulation. Customs Control. – 2020. – № 7. – Pp. 32-47.
10. Mutte G. E. Prospects of digitalization of customs control in the EAEU member states // Bulletin of Innovative Technologies. – 2026. – V. 10. – № 1 (37). – Pp. 50-53.
11. The agreement between Russia and Belarus on cooperation in the customs sphere has been ratified | The State Duma OF THE Russian Federation. URL: http://duma.gov.ru/news/55223 / (accessed: 04/02/2026).
12. Ruslan Davydov: "Digitalization of customs regulation is the key to deepening Eurasian economic integration" | EEC. URL: https://eec.eaeunion.org/news/ruslan-davydov-tsifrovizatsiya-tamozhennogo-regulirovaniya-klyuch-k-uglubleniyu-evraziyskoy-ekonomich / (accessed: 04/02/2026).
13. Federal Customs Service of Russia: The customs services of Belarus and the Russian Federation keep pace on many issues | Belta. URL: https://belta.by/society/view/fts-rossii-tamozhennye-sluzhby-belarusi-i-rf-vo-mnogih-voprosah-idut-v-nogu-738030-2025 / (accessed: 04/02/2026).
14. The EAEU|EEC Digital Agenda. URL: https://eec.eaeunion.org/comission/department/inftech/kk_wg/workgroup/materials/docs.php (accessed: 04/02/2026).
15. Digitalization and logistics. The head of the State Customs Committee on innovations in the customs sphere in the year of Belarus' presidency in the EAEU | State Customs Committee of the Republic of Belarus. URL: https://www.customs.gov.by/news/tsifrovizatsiya-i-logistika-glava-gtk-o-novshestvakh-v-tamozhennoy-sfere-v-god-predsedatelstva-belar / (accessed: 04/02/2026).