Правовое регулирование трансграничной мобильности в рамках ЭКОВАС: проблемы гармонизации и обеспечения безопасности

Злобин Егор Викторович
аспирант кафедры интеграционного права и прав человека, МГИМО МИД России, vip.zev@list.ru

В условиях глобальной взаимозависимости ни одно государство не может эффективно развиваться в изоляции, что обусловливает необходимость международного сотрудничества и региональной интеграции. В этом контексте Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) приняло Протокол о свободном передвижении лиц, направленный на укрепление взаимодействия и развитие государств-членов. В статье рассматривается содержание Протокола и анализируется его влияние на трансграничную преступность и процессы региональной интеграции.

В работе показано, что реализация Протокола, наряду с позитивными интеграционными эффектами, создает определенные риски в сфере безопасности. Свобода передвижения может использоваться преступными группами для незаконного оборота наркотиков, оружия и торговли людьми, что ведет к росту транснациональной организованной преступности. Кроме того, расширение трансграничной мобильности усложняет деятельность правоохранительных органов по выявлению и предотвращению преступлений. Вместе с тем делается вывод, что Протокол продолжает играть важную роль в углублении региональной интеграции, стимулируя торговлю, инвестиционные потоки и экономическое развитие региона. Достижение баланса между свободой передвижения и контролем возможно посредством гармонизации миграционного законодательства, развития совместных механизмов пограничного управления и обмена информацией между государствами-членами при сохранении стратегического курса на дальнейшую региональную интеграцию.

Ключевые слова: интеграционное право, ЭКОВАС, протокол о свободном передвижении, региональная интеграция, Западная Африка.

Введение. В условиях усиливающейся глобализации различные интеграционные объединения разрабатывают необходимые институциональные механизмы, направленные на содействие экономической интеграции, политической стабильности и коллективной безопасности в своих государствах-членах. В Западной Африке ключевым региональным экономическим сообществом является ЭКОВАС, созданный в 1975 году.

Западноафриканский регион, объединенный в рамках ЭКОВАС, включает двенадцать государств, характеризующихся значительным культурным, языковым и экономическим разнообразием [1]. Протяженные и во многом искусственно сформированные в колониальный период границы создали структурные барьеры для свободного экономического взаимодействия и социальной мобильности внутри исторически связанных сообществ с имеющимися торговыми и иными связями. Западная Африка представляет собой динамично развивающийся регион с высокими темпами демографического роста, необходимым экономическим потенциалом и достаточным запасом природных ресурсов. Успешное развитие интеграционных инициатив в регионе имеет большое значение для всей Африки.

ЭКОВАС является одним из наиболее интегрированных региональных экономических сообществ в Африке, опирающимся на развитую институциональную архитектуру, обширную нормативную базу и заметный успех в различных областях интеграции, включая обеспечение свободы передвижения и развития инфраструктуры.

Текущая стратегическая концепция ЭКОВАС воплощена в «Видении 2050», которое продвигает идею «народа ЭКОВАС», то есть в перспективе полностью интегрированной, мирной, экономически сильной и свободной Западной Африки, с развитыми институтами, эффективным управлением и инклюзивным устойчивым развитием [2]. С учетом этого организация поставила перед собой ряд приоритетных задач:

- углубление экономической интеграции (создание регионального общего рынка и переход к единой валюте),
- содействие свободному передвижению людей и товаров,
- укрепление регионального мира и безопасности (особенно в условиях терроризма и политических кризисов),
- ускорение индустриализации, развитие инфраструктуры и экономические преобразования в субрегионе.

Эти амбиции иллюстрируют несколько недавних знаковых проектов, таких как возобновление проекта введения единой валюты Западной Африки («эко»), строительство крупных транспортных коридоров (например, автомагистрали Дакар-Лагос) и соединение энергетических сетей, укрепление региональных сил быстрого реагирования для урегулирования кризисов и введение общего биометрического паспорта для облегчения передвижения граждан Западной Африки.

Одним из центральных инструментов интеграционной повестки ЭКОВАС является Протокол о свободном передвижении лиц, праве проживания и учреждении предприятий, принятый в 1979 году [3]. Протокол направлен на повышение внутрирегиональной мобильности, стимулирование экономической активности и укрепление социаль-

ных и экономических связей между государствами-членами как основы устойчивого развития. Протокол был разработан для устранения административных и физических барьеров на пути внутрирегионального перемещения и укрепления экономического сотрудничества между государствами-членами, тем самым способствуя достижению более широкой цели региональной интеграции [4].

Методологическая основа исследования. Для объяснения взаимосвязи между Протоколом ЭКОВАС о свободе передвижения автором используются теории, разработанные африканскими учеными, тесно связанные с теорией права и развития.

Африканский ученый Якубу Идизире Нагу предлагает для рассмотрения процессов интеграции использовать аналитическую модель ALDIM (*Analytical Law and Development Integration Model*, Аналитическая модель интеграции права и развития), которая строится на предпосылке, что для полноценной оценки потенциала развития интеграционных инициатив на африканском континенте необходимо учитывать как внутренние правовые рамки и институты (основываясь на общей теории права и развития Йонг-Шика Ли [5]), так и практические стратегии развития в рамках региональной интеграции (в соответствии с подходом Файзела Исмаила [6]).

Таким образом, использование модели ALDIM в сочетании с общей теорией права и развития и концепцией регионализма развития позволяет рассматривать Протокол ЭКОВАС о свободе передвижения не просто как нормативный акт, регулирующий мобильность, а как элемент более широкой институциональной архитектуры развития. В контексте ЭКОВАС это означает, что свобода передвижения должна анализироваться одновременно как инструмент экономической интеграции и как фактор, требующий развитых механизмов правового и институционального регулирования. Такой комплексный взгляд создает аналитическую основу для дальнейшего исследования того, каким образом правовые конструкции интеграции взаимодействуют с реальными социально-экономическими и криминогенными процессами в регионе

Применительно к структуре ЭКОВАС теория региональной интеграции помогает прояснить причины создания ЭКОВАС, которые включают содействие единству и развитию посредством экономического и социального сотрудничества. Теория региональной интеграции особенно актуальна для объяснения того, как свободное передвижение людей и товаров является частью более широкого проекта региональной интеграции.

Протокол ЭКОВАС о свободе передвижения. Разработка Протокола носила поэтапный и эволюционный характер, предполагающий реализацию трех взаимосвязанных стадий, каждая из которых сопровождалась дополнительными правовыми актами, уточняющими процедуры и обязанности государств-членов. Первый этап предусматривал отмену визовых требований и закреплял право граждан государств ЭКОВАС на краткосрочный въезд сроком до девяноста дней. При этом государства сохраняли суверенное право отказывать во въезде лицам, представляющим угрозу общественному порядку или не соответствующим установленным требованиям. Второй этап вводил режим проживания, предполагающий выдачу разрешений на длительное пребывание и доступ к трудовой деятельности при соблюдении национального законодательства. Третий этап закреплял право учреждения предприятий и осуществления профессиональной деятельности на территории государств-членов. Каждый этап был рассчитан на пятилетний период внедрения, а завершение всей программы планировалось в течение пятнадцати лет.

На практике реализация происходила неравномерно и сопровождалась корректировками нормативной базы. Были приняты дополнительные решения и протоколы, касающиеся унификации проездных документов, стандартов удостоверений личности и механизмов защиты прав мигрантов. Пересмотренный Договор ЭКОВАС 1993 года подтвердил центральную роль свободы передвижения в интеграционной архитектуре Сообщества [7]. В дальнейшем эта повестка получила развитие в рамках Диалога по миграции в Западной Африке (MIDWA), начатого в 2000 году, и Общего подхода ЭКОВАС к миграции 2008 года, которые акцентировали необходимость согласования национальной политики, защиты мобильного населения и противодействия торговле людьми.

С нормативно-правовой точки зрения Протокол носит учредительный характер и является составной частью интеграционного права ЭКОВАС, обладающего наднациональными элементами. Он устанавливает трехэтапную модель реализации свободы передвижения: право на въезд без визы, право на проживание и право на осуществление трудовой и предпринимательской деятельности.

Дополнительные протоколы 1985 и 1990 годов конкретизируют положения о праве на проживание и праве на осуществление экономической деятельности, усиливая юридическую детализацию первоначального акта. В частности, они закрепляют обязательства государств по недискриминационному обращению с гражданами других стран ЭКОВАС, что способствует формированию единых стандартов правового статуса мигрантов внутри субрегиона.

Следует отметить, что на практике Протокол дал смешанные результаты. Социально-экономические различия, пограничные споры и нестабильность в отдельных странах дополнительно усложняют реализацию режима свободного передвижения. С одной стороны, Протокол стимулировал развитие внутрирегиональной торговли, расширение рынка труда и культурный обмен, укрепляя материальные и социальные основы интеграции. С другой стороны, повышенная мобильность облегчила деятельность транснациональных преступных сетей, усилила нелегальные миграционные потоки и выявила уязвимости национальных систем управления границами в связи с отсутствием достаточной инфраструктуры для контроля передвижения лиц и товаров.

Особенно сложными для практического исполнения оказываются положения, связанные с правом учреждения предприятий, признанием профессиональных квалификаций и координацией трудового законодательства, поскольку они требуют глубокой гармонизации национальных правовых систем.

В ответ на эти вызовы ЭКОВАС инициировала ряд реформ, направленных на повышение безопасности и эффективности трансграничного передвижения. Введение в 2014 году биометрической идентификационной карты ЭКОВАС стало попыткой унифицировать систему идентификации граждан, снизить уровень мошенничества и укрепить антитеррористические меры. Параллельно была внедрена Общая транзитная система ЭКОВАС, призванная оптимизировать таможенные процедуры, сократить избыточные проверки и облегчить торговые операции. Подходы к внедрению этих инструментов различались: некоторые государства активно интегрировали цифровые решения в национальные административные системы, тогда как другие продвигались медленно и поэтапно из-за финансовых и институциональных ограничений. Это наглядно показало зависимость эффективности проводимых реформ от политической воли, уровня подготовки кадров и гармонизации законодательства государств-членов.

В соответствии с отчетом об интеграции Африканского союза [8], ЭКОВАС выделяется как наиболее продвинутый африканский регион с точки зрения свободы передвижения. Оценка 0,90 по подкатегории «свобода передвижения» отражает эффективное выполнение Протокола 1979 года, гарантирующего гражданам Западной Африки право въезжать, проживать и обосновываться в любом государстве-члене без визы. Это положение подкрепляется конкретными инструментами, такими как паспорт ЭКОВАС, признаваемый во всем регионе, и региональная биометрическая карта, используемая в нескольких странах (Сенегал, Бенин, Гана и др.). На практике почти все сухопутные границы позволяют людям свободно перемещаться, при этом в приграничных районах действуют механизмы упрощения процедур въезда. Подраздел «Миграция» получил оценку 0,75 из 1, что отражает значительные усилия ЭКОВАС по согласованному управлению мобильностью населения.

В экономической сфере различия между странами Западной Африки замедляют процесс денежно-кредитной и фискальной гармонизации на региональном уровне из-за нестабильности экономик и несоблюдения многими государствами макроэкономических критериев. Сохраняющиеся нетарифные барьеры, медленное внедрение схемы либерализации и в отдельных случаях неэффективные механизмы компенсации также сдерживают торговые потоки.

Что касается инфраструктуры, то, несмотря на реализацию структурных проектов, их осуществление остается медленным из-за проблем финансирования и сложности процедур, а также отсутствия технических возможностей на национальном уровне. Кроме того, цифровой и энергетический разрыв между государствами-членами приводит к неравномерной интеграции территорий. Региональная мобильность, хотя и закреплена законодательно, попрежнему сдерживается незаконными практиками на границах и ограничительными национальными мерами.

Пример влияния Протокола о свободе передвижения на безопасность на примере Нигерии. Под пограничной безопасностью понимается состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства в пограничном пространстве. В некоторых публикациях авторы включают в определение еще и защищенность государственной границы и приграничной территории [9]. Пограничную безопасность также можно определить как «управление потоками людей, товаров и других материальных объектов через национальные границы» [10]. Следовательно, пограничная безопасность означает защиту государства от незаконной трансграничной деятельности, такой как нелегальный оборот оружия и боеприпасов, незаконная миграция, включая торговлю людьми, незаконный оборот наркотиков и др.

С момента окончания холодной войны Западная Африка характеризуется серией конфликтов различного масштаба. Коренными причинами этих конфликтов являются нестабильные и слабые политические институты государств, неразвитая экономика, неэффективное управление природными ресурсами, являющиеся «колониальным наследием». Большинство государств пережили полномасштабные гражданские войны; примерами являются Либерия, Сьерра-Леоне, Гвинея-Бисау, Кот-д'Ивуар, Нигерия. Большинство из них также пережили государственные перевороты, религиозные и этнические столкновения.

Несмотря на то, что цель Протокола о свободном передвижении заключается в стимулировании экономической активности и углублении региональной интеграции, его положения в определенной степени используются преступными группами для незаконного оборота наркотиков, оружия и торговли людьми. Кроме того, рост трансграничной мобильности, включая перемещение беженцев и вынужденных мигрантов, при недостаточной координации миграционной и правоохранительной политики создает дополнительные вызовы для принимающих государств. Это имеет серьезные последствия для безопасности субрегиона, включая угрозы жизни и имуществу населения, а также увеличение доступности стрелкового оружия и легких вооружений вследствие их нелегального распространения.

Потоки беженцев, в свою очередь, порождают комплекс социально-экономических и инфраструктурных проблем для принимающих стран, усиливая конкуренцию за ограниченные ресурсы, рабочие места и социальные услуги. В долгосрочной перспективе это может способствовать возникновению напряженности между принимающими сообществами и мигрантским населением, что повышает конфликтный потенциал в субрегионе.

В настоящее время особая опасность заключается в трансформации характера конфликтов: они все чаще зарождаются внутри отдельных государств и постепенно распространяются за их пределы, вовлекая соседние страны. Подобная динамика характерна для субрегиона Западной Африки и во многом отражает современные тенденции развития конфликтов на африканском континенте в целом.

Подтверждением этого является, например, факт убийства 44 ганцев в Гамбии в 2005 году, которые пытались реализовать свое право на свободу передвижения в пределах субрегиона [11].

Для решения подобных проблем ЭКОВАС целесообразно сформировать согласованный механизм управления внешними границами региона, разработать эффективную систему межгосударственного обмена информацией, а также внедрять концепцию «интеллектуальных границ» с использованием современных цифровых и технологических решений.

На сегодняшний день ЭКОВАС является единственным африканским регионом, где свободное передвижение эффективно реализуется на практике, способствуя углублению интеграционных процессов и росту социально-экономических показателей, хотя на границах попрежнему существуют проблемы. Инфраструктурный компонент (0,76) отражает амбиции региона в области транспортного сообщения. Западноафриканский энергетический пул способствует обмену электроэнергией между государствами, а программа таможенного взаимодействия SIGMAT (*Système Interconnecté de Gestion des Marchandises en Transit*) ускоряет цифровизацию процедур транзита и таможенного оформления. Усилия предпринимаются и в цифровой сфере, где реализуются региональные магистральные проекты и постепенно принимаются скоординированные цифровые стратегии.

Региональный генеральный план развития инфраструктуры (RIMP, *Regional Infrastructure Master Plan*) является стратегической дорожной картой для соединения столиц и экономических центров региона. Проекты по развитию нормативной инфраструктуры, финансируемые ЭКОВАС, АфБР, ЕС и другими партнерами, поддерживают более 20 крупных проектов, несколько из которых в настоящее время находятся в стадии реализации. В сфере автомобильных дорог (оценка: 0,78) ведется строительство или модернизация ключевых коридоров, в том числе автомагистрали Дакар-Лагос и маршрутов, связывающих Нигерию с Нигером и Бенином. Эти проекты способствуют развитию внутрирегиональной торговли и физической интеграции рынков. Железные дороги (0,72) являются предметом межгосударственного партнерства, в

рамках которого реализуются проекты по соединению железных дорог Ганы, Буркина-Фасо, Того и Нигера, а также планы по восстановлению существующих железных дорог для обеспечения лучшей логистической непрерывности. В сфере воздушного транспорта (0,70) региональные авиакомпании, такие как Air Côte d'Ivoire, укрепляют внутриафриканские перевозки.

Также ведется работа по гармонизации авиационных правил и приведению их в соответствие со стандартами Африканской комиссии по гражданской авиации (CAFAC). Энергетический сектор (оценка: 0,85) является одним из наиболее интегрированных благодаря Западноафриканскому энергетическому пулу (WAPP). Было построено несколько трансграничных линий электропередачи, а Региональный орган по регулированию электроэнергетики ЭКОВАС (ERERA) обеспечивает согласованность тарифных структур. Наконец, в секторе водоснабжения и санитарии (0,75) ЭКОВАС поддерживает проекты по управлению трансграничными речными бассейнами (Вольта, Нигер, Мано), строительство гидравлической инфраструктуры и мониторинг окружающей среды в сотрудничестве со специализированными организациями, такими как Нигерская бассейновая администрация (*Autorité du Bassin du Niger / Niger Basin Authority*) и Администрация бассейна реки Вольта (*Autorité du Bassin de la Volta / Volta Basin Authority*).

Углубление свободы передвижения и безопасности в Африке в партнерстве с АКЗСТ. В январе 2023 года Торгово-промышленная палата Лагоса (LCCI) и Нигерийский институт международных отношений совместно организовали конференцию под названием «Стимулирование внутрирегиональной торговли посредством реализации Протоколов Африканской континентальной зоны свободной торговли (АКЗСТ) и ЭКОВАС». Проведение данного мероприятия отражает институциональный интерес к согласованию правовых и экономических механизмов интеграции на континентальном и субрегиональном уровнях, а также стремление к синхронизации торговой либерализации с мерами по обеспечению устойчивого развития и безопасности региона.

Целью мероприятия стало достижение более глубокого понимания взаимосвязи между торговой либерализацией, мобильностью населения и региональной безопасностью, а также выработка практических стратегий укрепления внутрирегиональной торговли, инвестиционных связей и экономического сотрудничества в Западной Африке [12]. Дискуссии показали, что эффективная реализация Протокола ЭКОВАС о свободном передвижении лиц рассматривается политическими и экономическими акторами как центральный элемент достижения устойчивой интеграции, поскольку он создает правовую основу для свободного перемещения факторов производства и одновременно требует усиления межгосударственного сотрудничества правоохранительных органов.

Кроме того, обсуждение подчеркнуло, что синергия между континентальными и субрегиональными интеграционными инициативами способствует формированию многоуровневой системы управления интеграцией, в которой нормы АКЗСТ задают стратегическое направление, а механизмы ЭКОВАС обеспечивают практическую реализацию интеграционных целей на субрегиональном уровне. Это свидетельствует о постепенной институционализации интеграционных процессов в Африке и о переходе от декларативных форм сотрудничества к более структурированным и юридически закрепленным механизмам экономического взаимодействия.

Функционирование АКЗСТ призвано способствовать преодолению давней проблемы экономической фрагментации африканских государств за счет дополнения уже существующих субрегиональных экономических объединений и расширения договорно-правовой базы торгового сотрудничества. В отличие от многих субрегиональных соглашений, АКЗСТ охватывает более широкий спектр регулируемых сфер, включая инвестиционное сотрудничество, защиту прав интеллектуальной собственности и развитие единых торговых стандартов, что усиливает институциональную основу экономической интеграции на континенте. Соглашение о создании АКЗСТ представляет собой комплексный нормативно-правовой акт, направленный на формирование крупнейшей в мире зоны свободной торговли и постепенную либерализацию торговли товарами и услугами между государствами-участниками.

Особое значение в рамках обсуждения было уделено взаимодополняемости АКЗСТ и интеграционных механизмов ЭКОВАС, поскольку субрегиональные объединения продолжают играть роль «институциональных опор» континентальной интеграции. В данном контексте Протокол ЭКОВАС о свободном передвижении лиц рассматривается как ключевой инструмент, обеспечивающий мобильность рабочей силы, развитие трансграничного предпринимательства и формирование единого экономического пространства в Западной Африке. Свободное передвижение, в свою очередь, способствует интенсификации торговых потоков, снижению транзакционных издержек и расширению региональных производственно-сбытовых цепочек.

Африканский союз со своей стороны оказывает поддержку ЭКОВАС, рассматривая свободу передвижения как часть более широкой повестки континентальной интеграции, включая создание Африканской континентальной зоны свободной торговли и развитие координации в сфере безопасности и управления миграцией.

Вместе с тем участники конференции подчеркнули, что углубление торговой интеграции неизбежно сопряжено с необходимостью совершенствования механизмов правового регулирования трансграничной мобильности. Расширение экономических связей и либерализация передвижения лиц требуют координации миграционной политики, унификации пограничных процедур и развития цифровых систем идентификации, что позволит одновременно поддерживать открытость границ и минимизировать риски транснациональной преступности. Таким образом, интеграционные процессы в рамках АКЗСТ и ЭКОВАС приобретают комплексный характер, объединяя экономические, правовые аспекты и аспекты обеспечения безопасности.

В данном контексте надлежащее и последовательное исполнение Протокола о свободном передвижении лиц выступает не только инструментом углубления субрегиональной интеграции, но и необходимым условием реализации более широких интеграционных инициатив, включая функционирование АКЗСТ и развитие внешних политико-экономических связей с международными партнерами, в том числе с Российской Федерацией. Эффективное регулирование трансграничной мобильности способствует формированию предсказуемой правовой среды, укреплению инвестиционного климата и расширению торгово-экономического сотрудничества, что имеет ключевое значение для устойчивого развития региона.

Российско-африканские отношения занимают важное место в процессе формирования многополярного мирового порядка, опирающегося на принципы равноправия, уважения суверенитета и невмешательства во внутренние дела государств. Общая историческая основа, включая совместную борьбу с колониализмом и противодействие современным неоколониальным практикам, а также взаимодействие в рамках международных организаций подчеркивают высокий потенциал этого партнерства в

свете расширяющихся связей с Российской Федерацией и его устойчивость в меняющейся глобальной среде.

Заключение. Проведенное исследование позволяет констатировать, что Протокол ЭКОВАС о свободном передвижении оказывает значительное влияние на процесс региональной интеграции в Западной Африке, способствует росту инвестиционных потоков между государствами-членами, создавая условия для ускоренного экономического развития и углубления взаимозависимости между странами региона. Однако данные о прямой корреляции между либерализацией передвижения и показателями экономического роста на сегодняшний день остаются ограниченными, а влияние Протокола на качество и количество транснациональной преступности требует дальнейшего эмпирического анализа, учитывая роль наднациональных институтов в укреплении правопорядка. Практическая реализация Протокола сопряжена с определенными трудностями и проходит неравномерно внутри стран Сообщества. Слабое управление границами, фрагментарная институциональная координация, а также непоследовательная визовая и таможенная политика снижают его эффективность. Кроме того, открытие границ создало дополнительные риски для безопасности, включая уязвимость перед терроризмом, торговлей людьми и другими транснациональными преступлениями, что выявляет существующую напряженность между целями экономической интеграции и обеспечением региональной безопасности.

Для полноценного достижения целей Протокола о свободе передвижения ЭКОВАС осуществляет комплексное укрепление правоприменительных механизмов, инвестирует в развитие технологий мониторинга границ и гармонизацию миграционной политики и политики безопасности государств-членов. Такой подход может позволить сформировать сбалансированную систему, которая одновременно сохраняет открытость, стимулирует экономический рост и минимизирует угрозы безопасности, обеспечивая устойчивую и безопасную интеграцию в рамках Экономического сообщества западноафриканских государств.

Литература

1. Злобин Е.В. Интеграция в Африканском и Европейском союзах: сравнительный анализ // Право и управление. XXI век. 2025. № 21(4). С. 82-91.
2. ECOWAS 2050 Vision [Электронный ресурс]. URL: https://ecowap.ecowas.int/media/ecowap/file_document/2021_ECOWAS_2050_Vision_EN.pdf (дата обращения: 23.02.2026).
3. PROTOCOL A/P.1/5/79 Relating to Free Movement of Persons, Residence and Establishment [Электронный ресурс]. URL: https://investmentpolicy.unctad.org/international-investment-agreements/treaty-files/3269/download (дата обращения: 23.02.2026).
4. Gupta A. Regional Integration in West Africa: The Evolution of ECOWAS. New Delhi: Observer Research Foundation, 2015. 34 p.
5. Lee Y.-Sh. General Theory of Law and Development // Cornell International Law Journal. 2017. Vol. 50, № 3. P. 415-472.
6. Ismail F. A. Advancing Regional Integration in Africa through the Continental Free Trade Area (CFTA) // Law and Development Review. 2017. Vol. 10, № 1. P. 119–146.
7. Revised ECOWAS Treaty (1993) [Электронный ресурс]. URL: https://edit.wti.org/document/show/c3b73b1c-4f51-423a-be13-f57244f4b058 (дата обращения: 23.02.2026).
8. Africa Integration Report 2025 [Электронный ресурс]. URL: https://au.int/sites/default/files/documents/45243-doc-20250722_African_Integration_Report_main_report_EN_1_1.pdf (дата обращения: 23.02.2026).
9. Пограничная безопасность: монография / под общ. ред. В. В. Шумова. М.: КЖИ «Граница», 2024. 424 с.
10. Nelson R. O. Border security in a time of reformation: Two international case studies – Poland and India / R. O. Nelson [и др.]; Centre for Strategic and International Studies. Washington, D.C.: CSIS, 2020. 52 p.
11. Murder of 44 Ghanaians: Gambian president ordered killings // Ghanaian Times. 2007. № 15, 188. ISSN 0855-1502.
12. Ikpoto E. Lagos trade fair to focus on intra-African trade – LCCI // The Punch. 2023. [Электронный ресурс]. URL: http://www.punchng.com/lagos-trade-fair-to-focus-on-intra-african-trade-lcci/ (дата обращения: 23.02.2026).

Legal Regulation of Cross-Border Mobility within ECOWAS: Challenges of Harmonization and Security

Zlobin E.V.
MGIMO-MID

In the context of global interdependence of the states, no country can effectively develop in isolation, which necessitates international cooperation and regional integration. In this regard, the Economic Community of West African States (ECOWAS) adopted the Protocol on Free Movement of Persons aimed at strengthening interaction and promoting the development of its member states. The article examines the content of the Protocol and analyzes its impact on cross-border crime and regional integration processes.

The study demonstrates that the implementation of the Protocol, along with its positive integrative effects, creates certain security risks. Freedom of movement may be exploited by criminal groups for illicit trafficking in drugs and weapons, as well as human trafficking, which contributes to the growth of transnational organized crime. Moreover, the expansion of cross-border mobility complicates the activities of law enforcement agencies in detecting and preventing crimes. At the same time, it is concluded that the Protocol continues to play a significant role in deepening regional integration by stimulating trade, investment flows, and the economic development of the region. Achieving a balance between freedom of movement and control is possible through the harmonization of migration legislation, the development of joint border management mechanisms, and information exchange among member states, while maintaining a strategic course toward further regional integration.

Keywords: integration law, ECOWAS, Protocol on Free Movement of Persons, regional integration, West Africa.

References

1. Zlobin E.V. Integration in the African and European Unions: A Comparative Analysis // Law and Management. XXI Century. 2025. No. 21(4). Pp. 82-91.
2. ECOWAS 2050 Vision [Electronic resource]. URL: https://ecowap.ecowas.int/media/ecowap/file_document/2021_ECOWAS_2050_Vision_EN.pdf (accessed: 23.02.2026).
3. PROTOCOL A/P.1/5/79 Relating to Free Movement of Persons, Residence and Establishment [Electronic resource]. URL: https://investmentpolicy.unctad.org/international-investment-agreements/treaty-files/3269/download (accessed: 23.02.2026).
4. Gupta A. Regional Integration in West Africa: The Evolution of ECOWAS. New Delhi: Observer Research Foundation, 2015. 34 p.
5. Lee Y.-Sh. General Theory of Law and Development // Cornell International Law Journal. 2017. Vol. 50, No. 3. P. 415-472.
6. Ismail F. A. Advancing Regional Integration in Africa through the Continental Free Trade Area (CFTA) // Law and Development Review. 2017. Vol. 10, No. 1. P. 119–146.
7. Revised ECOWAS Treaty (1993) [Electronic resource]. URL: https://edit.wti.org/document/show/c3b73b1c-4f51-423a-be13-f57244f4b058 (accessed: 23.02.2026).
8. Africa Integration Report 2025 [Electronic resource]. URL: https://au.int/sites/default/files/documents/45243-doc-20250722_African_Integration_Report_main_report_EN_1_1.pdf (accessed: 23.02.2026).
9. Border Security: Monograph / edited by V. V. Shumov. Moscow: KZhI "Granitsa", 2024. 424 p.
10. Nelson R. O. Border security in a time of reformation: Two international case studies – Poland and India / R. O. Nelson [and others]; Center for Strategic and International Studies. Washington, D.C.: CSIS, 2020. 52 p.
11. Murder of 44 Ghanaians: Gambian president ordered killings // Ghanaian Times. 2007. No. 15, 188. ISSN 0855-1502.
12. Ikpoto E. Lagos trade fair to focus on intra-African trade – LCCI // The Punch. 2023. [Electronic resource]. URL: http://www.punchng.com/lagos-trade-fair-to-focus-on-intra-african-trade-lcci/ (accessed 02/23/2026).